



**Il "Nivolet Bike Day" è una manifestazione ciclistica non competitiva
aperta a tutti in libera circolazione su strada asfaltata che si svolgerà**



sabato 27 Giugno 2026

Parteciperemo alla manifestazione per godere dell'ambiente maestoso in compagnia a numerosi appassionati ciclisti, con le nostre MTB, Gravel, e-Bikes, Strada. Tutti i tipi di bicicletta sono ammessi.

Per raggiungere Ceresole Reale, andremo con mezzi propri. Si prevede qualche difficoltà nel trovare parcheggio, di conseguenza programmiamo una partenza da Bussoleno alle 6:30 per poter compattare le macchine ed arrivare in tempo utile.

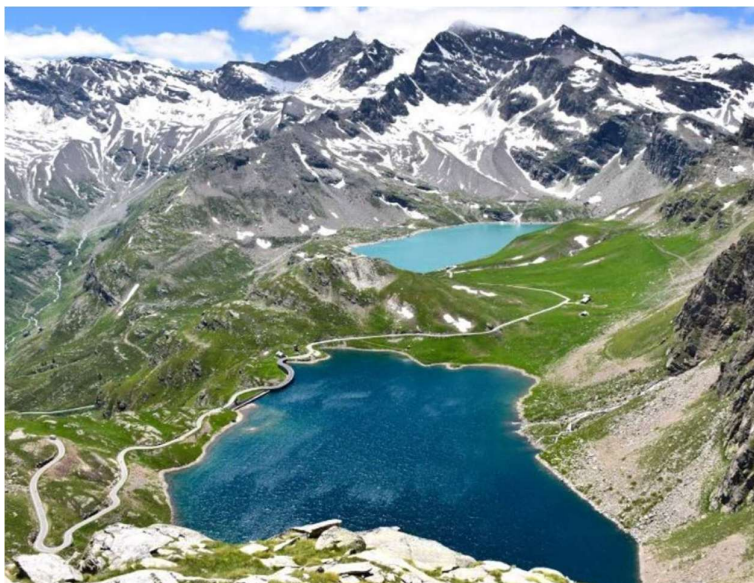
Per partenze da altri comuni della valle possiamo metterci d'accordo qualche giorno prima.

Parcheggiate le auto, inizieremo la salita per raggiungere il colle. Le caratteristiche della salita sono indicate qui sotto.

La discesa avverrà per lo stesso percorso di salita. Per coloro che parteciperanno con una Mountain Bike, sarà possibile percorrere la antica Strada Reale di cui riportiamo in calce una relazione più dettagliata.

Per prenotazioni:

Francesco Marras - 347 0456728



Caratteristiche dell'evento

- Partenza da Ceresole Reale (TO) 1.600 Mt e salita sino al colle "NIVOLET" 2.612 Mt
- Percorso di 40 Km A/R.
- Dislivello positivo di D+ 1.200m. circa.
- Pendenza media salita 6,5%
- N.B. la distanza del percorso è indicativa e potrà subire eventuali piccole variazioni per

rispondere ad esigenze di viabilità non dipendenti dalla volontà da parte dell'organizzazione.

- La SP 50 che da Ceresole Reale porta in cima al Colle del Nivolet sarà chiusa nel tratto dalla località Chiapili Inferiore fino in cima dalle ore 9.00 alle ore 15.00 del giorno 27 giugno 2026
- Non è prevista alcuna iscrizione per il "Nivolet Bike Day 2026". Non è necessaria nessuna tessera FCI o di altre associazioni ciclistiche.
- Tutti i partecipanti, durante tutta la durata della gara, dovranno obbligatoriamente indossare il casco.
- I partecipanti dovranno attenersi alle norme di circolazione stradale vigenti sulle singole tratte percorse e tutti i partecipanti **dovranno obbligatoriamente rispettare il Codice della Strada** per garantire un sicuro svolgimento della manifestazione.
- La giornata è organizzata in collaborazione con Parco Nazionale del Gran Paradiso.

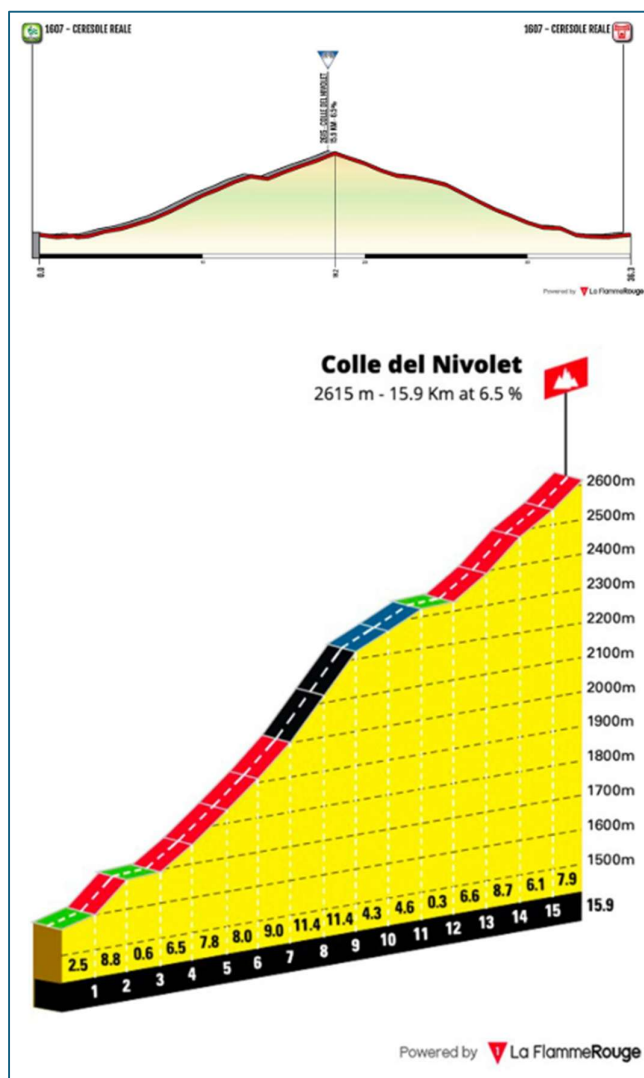
La strada verrà chiusa da Chiapili di sotto (1667m), piccolo borgo rurale presso il quale si entra nel parco nazionale del Gran Paradiso.

Superato il primo borgo, la salita diventa improvvisamente dura e con due tornanti si sale a Chiapili di sopra (1754m); subito dopo la strada cambia, la pendenza diventa molto ripida e si comincia ad attaccare, con numerosi tornanti, una parete rocciosa abbandonando il fondovalle.

Dopo alcuni chilometri di ascesa si superano le poche rustiche case raggruppate intorno alla chiesetta della Madonna della Neve e si raggiunge la diga che dà vita al lago Serrù (2275m), di proprietà dell'azienda elettrica municipale di Torino, che ha rappresentato il punto di arrivo della 13a tappa Pinerolo – Ceresole Reale di 196 Km del Giro d'Italia 2019, disputata venerdì 24 maggio 2019.

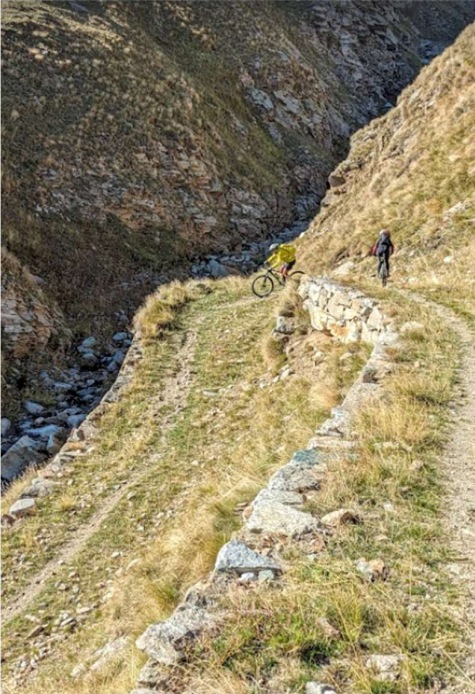
Da qui si snoda un percorso più pedalabile che attraversa i prati dell'Alpe Agnel (2329m); una breve e ripida discesa conduce ad un secondo laghetto artificiale, il lago Agnel (2295m), sulla cui diga transita la strada.

Si riprende a salire con più decisione per affrontare una serie di tornanti che consentono di superare la parete che sovrasta il lago Agnel; dopo una curva panoramica si raggiunge finalmente il Colle del Nivolet, ampia sella cosparsa di macigni rocciosi aperta tra la punta Basey (3338m) ad ovest e le caratteristiche rocce del Nivolet (2760m) ad est.



Discesa sulla Strada Reale

Si scende su asfalto per un paio di km fino ad un piccolo laghetto sulla sinistra, Lago Losere; qui un evidente sentiero-mulattiera si stacca in leggera salita, fino ad un colletto che si affaccia sulla Valle Orco.



Inizia qui la discesa, dapprima molto bella e facile con una lunga tagliata, fino ad un bivio, dove si tralascia il sentiero più evidente che prosegue verso il Colle Sià, piegando su una traccia a destra con indicazione Bastalon e Buffà.

Un breve tratto impegnativo tecnicamente porta all'alpeggio Bastalon (ottimo punto panoramico) dove sulla destra continua il sentiero inerbato ora più semplice, che scende intercettando la Strada Reale che proviene dalla Diga dell'Agnel.

Ora la si segue senza possibilità di errore, molto bella e divertente. Solo qualche breve passaggio franato obbliga a mettere il piede a terra, ma la ciclabilità è del 99%. Si scende finché la strada Reale non interseca l'asfalto, ma al curvone successivo riprende e si mantiene a mezza costa in alto rispetto alla strada provinciale.

Si supera un ponte di legno e si può scendere fino a Chiapili di Sopra, da dove per forza di cose bisognerà rientrare a Ceresole per la strada del Nivolet. Consigliabile percorrere il bello sterrato lungo il lago artificiale.